

u dat er maar
nieuwe
ezingen
n?

47%

53%

VAN DE DAG

n
enings-
n bij
verenigingen
den worden?

ok benieuwd naar
g:
wsblad.be/forum
@nieuwsblad.be
t, Gossetlaan 28, 1702
aarden
6.30.93

DINSDAG 05/10/2010

3 - 20 - 26 - 27 - 30 - 33
44 - 46 - 50 - 54 - 58 - 64
(aardelijkheid van de redactie)

DINSDAG 05/10/2010

(aardelijkheid van de redactie)

ON

t Nieuwsblad
aan 30
jgaarden
wsblad.be
11 - Fax: 02/466 30 93
Gentenaar

ar.be
75 - Fax: 09/269 09 87
ie
en Guy Franssen
delijke uitgever

d van bestuur Corelio
estuurder

st
voor bezorgingsklachten
; geen krant, krant te laat
krant ontvangen.
d: 0800/501 32 (8u-20u)
0800/501 82 (8u-20u)
Het Nieuwsblad:
15 (8u-17u)

19
nieuwsblad.be/e-loket
ervice@corelio.be
De Gentenaar:
15 (8u-17u)

19
entenaar.be/eloket
ervice@corelio.be
halfjaar: € 149; jaar:
nden via domiciliëring
on op rekeningnummer
90 (Corelio Publishing nv)
; 'Nieuw abonnement' en
ens.

ationaal
info@scripta.be
gionaal en online
corelioconnect.be
ubrieken@corelio.be
s
info@jobat.be
chten 0800/945 63
corelio.be

KORTRIJK & WAREGEM & MENEN REGIO



Hebt u nieuws voor ons?
Bel Freddy Vermoere, 0475 78 10 23
west-vlaanderen@nieuwsblad.be
www.nieuwsblad.be/regio

EERSTE PLANNEN VOOR CO²-NEUTRALE WIJK IN KORTRIJK ZIJN KLAAR

VENNING KRIJGT NIEUW GEZICHT IN 2015

Op de Kortrijkse wijk Venning start volgend jaar de bouw van 70 appartementen en 12 kangoerewoningen. Het moet een milieuvriendelijke wijk worden. Bouwheer is de sociale huisvestingsmaatschappij De Goedkope Woning.

KRIS VANHEE

KORTRIJK

De sociale huisvestingsmaatschappij De Goedkope Woning wil de huidige verouderde wijk Venning in Kortrijk opwaarderen tot een passieve en energie-vriendelijke wijk. Er komen 70 appartementen en 12 kangoerewoningen.

Directeur Ilse Piers van De Goedkope Woning: 'De keuze voor appartementen komt deels voort uit een dwingende woon-behoefte en anderzijds omdat we willen garanderen dat de bewoners van de Venning in hun wijk kunnen blijven wonen en werken. Op onze huidige wachtlijst staan duizend kandidaten. Er is nu vooral nood aan kleine appartementen, veeleer dan aan grote woningen met tuin.'

'Al onze appartementen worden gegroepeerd in de zone aansluitend bij het kanaal Bossuit-Kortrijk. Het geheel wordt opge-



Voorzitter Koen Byttebier en directeur Ilse Piers van huisvestingsmaatschappij De Goedkope Woning in de wijk Venning. ©Patrick Holderbeke

splitst in drie gebouwen die we los van elkaar inplanten en die onderling met elkaar verbonden zijn met een half verzonken, gemeenschappelijke garage. De meeste appartementen hebben twee slaapkamers. Om tot een CO²-neutrale wijk te komen, doen we extra investeringen. We denken aan een biomassa-energiecentrale en PV-panelen op de daken.'

Aan de Tekenaarslaan komen zes gelijkvloerse woningen voor mensen met een handicap en zes woningen worden er bovenop gestapeld. Zo krijgt de bewoner met een beperking een directe

buur. Wie boven woont, heeft ook een terras.

De Goedkope Woning nam zelf het initiatief om de volledige wijk Venning in drie aaneensluitende fasen af te werken, ten voordele van de bewoners. Piers: 'In fase twee komen er zestig woningen met tuin. In fase drie herwaarderen we 50 bestaande huizen. Tussen de bouwvolumes voorzien we in een collectieve buitenruimte. Een ruim deel van de parkeergarage kunnen de bewoners gebruiken als evenementensite. Op het dak van de garage komen petanquebanen en een pad moet

alle gebouwen en tuinen met elkaar verbinden.'

'Dit bouwwerk kadert in een Europees subsidieproject met grote ambities op het vlak van energiezuinigheid en toekomstgerichte woonkwaliteit. We hebben zusterprojecten in Denemarken en Litouwen.'

De eerste fase van de reconversie van de sociale wijk is nu klaar en wacht op aanbesteding. In het voorjaar van 2011 gaan de werken van start. Het project wordt gespreid over vijf tot zes jaar en kost 30 miljoen euro, maar de maatschappij krijgt ook subsidies van Europa.

TELEX

KORTRIJK Dieven haalden uit twee geparkeerde voertuigen op het Open Veld een portefeuille. Slachtoffers zijn D.C. uit Heule en C.A. uit Bellegem. (VKK)

KORTRIJK R.V. uit Harelbeke botste maandagavond met het voertuig van H.C. uit Tielt ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg. Beide bestuurders werden daarbij licht gewond. (VKK)

INGELMUNSTER/KUURNE Op de rotonde in de Oostrozebekestraat in Ingelmunster kwam het tot een botsing tussen de bromfiets bestuurd door S.D. en de wagen met M.D. uit Kuurne achter het stuur. De bromfietser werd gewond. (MTY)

MENEN Op het kruispunt van de op- en afrit van de A19 met de N32 botsten maandagavond twee auto's. In totaal geraakten zeven personen gewond. Een daarvan liep ernstige verwondingen op, de anderen werden licht gewond. (ODW)

SPIERE-HELKIJK Dieven braken maandag binnen in de school in de Avelgemstraat. Eén van de toegangsdeuren stond open en alles was overhoop gehaald. De buit wordt nagegaan. (VKK)

ZWEVEGERM Er was maandag een inbraak in de chirolokalen in de Ellestraat. Een tweede toegangsdeur was al dichtgenageld na een eerdere inbraak, maar die werd weer opengemaakt. Er is een drankvoorraad verdwenen. (VKK)

ZWEVEGEM In de Bekaertstraat braken dieven dinsdagmorgen binnen in het bureel van het zwembad. Een toegangsdeur bleek geforceerd. De brandkast werd gekraakt en er werd heel wat wanorde aangericht in het bureel. Verder onderzoek volgt. (VKK)

Amazone krijgt pv tijdens tocht langs ruiterspad

SPIERE-HELKIJK

Cindy Kesteloot uit Kooigem heeft een boete gekregen omdat zij te paard langs de spoorwegbedding in Spiere-Helkijn aan het rijden was. Ze was het Ruiterspad Trimard aan het rijden als het volgen. 'Die zone is verboden voor paarden', zegt de provincie. 'Dan moeten er verbodsborden staan', reageert Cindy.

Het Ruiterspad Trimard is een realisatie van de provincie West-Vlaanderen en start in Spiere-Helkijn. Het gaat dan richting kanaal Bossuit-Kortrijk en langs de vroegere spoorlijn Avelgem-Herseaux terug. Cindy Kesteloot

stapte er zondagnamiddag met haar paard. Echtgenoot Geert Vuylsteke volgde per fiets, net als haar vriendin Herlinde Vander Beken.

'Ik mende mijn paard langs een deel van het tracé van de vroegere spoorwegbedding. Het duurde niet lang voor twee toezichters mij tegenhielden en zeiden dat ik mij op verboden terrein bevond. Maar omdat die weg of verbinding aansluit op het Trimardpad was ik mij van geen kwaad bewust. Tientallen ruiters en amazones nemen die weg. Dat heb ik al dikwijls vastgesteld', zegt Cindy. Zij wees de toezichters op het ontbreken van een of ander ver-

bodsbord of andere signalisatie die aanduidt dat de bedding verboden terrein was. 'Ook mijn echtgenoot, die alles in de omgeving nog eens had gecontroleerd, vertelde hetzelfde verhaal.'

'Het resultaat is dat ik nu een pv aan mijn been heb. Daar ga ik niet mee akkoord. En ik vind dat op die plek verbodsborden moeten komen, want na mij riskeren andere ruiters en amazones ook een boete.'

Gedeputeerde voor Natuur, Milieu en Gebiedswerking Guido Decorte (CD&V) merkt op dat de spoorwegbedding verboden is voor ruiters. 'De vroegere bedding is bestemd voor fietsers.'



Cindy Kesteloot op het ruiterspad Trimard. ©djw

'Of er verbodsborden staan? Ik weet dat die er zijn over het hele pad verspreid, maar vraag me niet waar die allemaal werden geïnstalleerd. Dat moet ik laten nagaan. Toch nog dit: de provincie heeft helemaal niets tegen

ruiters, amazones en paarden. Integendeel: met de organisatie Westtoer doen wij er alles aan om zoveel mogelijk paden voor ze aan te leggen. Maar wij moeten ook oog hebben voor fietsers en wandelaars.' (DJW)